**«ОРГАНИЗАЦИЯ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ.**

**БАЗОВЫЙ КУРС»**

**(72 часа / 9 дней)**

**по учебной дисциплине**

**«ОРГАНИЗАЦИЯ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»**

# УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

| № п/п | Наименование разделов и тем | Всего (час) | В том числе | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Т | ПЗ | | Форма  контроля |
|  | **Раздел 1. Правовое регулирование наземного обслуживания воздушных судов** | **3** | **3** | **–** | **Зачёт** | |
| Тема 1.1. Международное и национальное воздушное право | 1 | 1 | – |  | |
| Тема 1.2. Отраслевые документы | 2 | 2 | – |  | |
|  | **Раздел 2. Основные строения и элементы аэродрома и аэропорта** | **2** | **2** | **-** | **Зачёт** | |
| Тема 2.1. Здание аэровокзала и здания оперативных служб | 1 | 1 | - |  | |
| Тема 2.2. ВПП, пути руления и места стоянки ВС | 1 | 1 | - |  | |
|  | **Раздел 3. Конструкция и классификация воздушных судов** | **8** | **6** | **2** | **Зачёт** | |
| Тема 3.1. Основные элементы конструкции воздушного судна | 2 | 1 | 1 |  | |
| Тема 3.2. Классификация по типам воздушных судов | 4 | 3 | 1 |  | |
| Тема 3.3. Двери и сервисные люки ВС | 1 | 1 | - |  | |
| Тема 3.4. Багажно-грузовые отсеки самолёта | 1 | 1 | - |  | |
|  | **Раздел 4. Общее понимание наземного обслуживания воздушных судов** | **2** | **2** | - |  | |
| Тема 4.1. Понятие о наземном обслуживании ВС | 1 | 1 | - |  | |
| Тема 4.2. Договор о наземном обслуживании | 1 | 1 | - |  | |
|  | **Раздел 5. Основные процедуры и правила наземного обслуживания** | **45** | **26** | **19** | **Зачёт** | |
| Тема 5.1. Безопасность при работе на аэродроме | 3 | 2 | 1 |  | |
| Тема 5.2. Основы радиообмена | 2 | 1 | 1 |  | |
| Тема 5.3. Подготовка к рейсу | 3 | 1 | 2 |  | |
| Тема 5.4. Подготовка/осмотр места стоянки | 2 | 1 | 1 |  | |
| Тема 5.5. Встреча ВС | 3 | 1 | 2 |  | |
| Тема 5.6. Внешний осмотр ВС | 2 | 1 | 1 |  | |
| Тема 5.7. Установка/отгон средства посадки/высадки пассажиров | 2 | 1 | 1 |  | |
| Тема 5.8. Подключение/отключение наземного источника электропитания | 2 | 1 | 1 |  | |
| Тема 5.9. Открытие/закрытие дверей и люков ВС | 1 | 1 | - |  | |
| Тема 5.10. Взаимодействие участников обслуживания воздушного судна | 2 | 1 | 1 |  | |
| Тема 5.11. Заправка воздушного судна авиатопливом | 2 | 1 | 1 |  | |
| Тема 5.12. Обслуживание туалетной системы ВС | 1 | 1 | - |  | |
| Тема 5.13. Обслуживание водяной системы ВС | 1 | 1 | - |  | |
| Тема 5.14. Обогрев воздушного судна | 1 | 1 | - |  | |
| Тема 5.15. Запуск двигателей ВС | 2 | 1 | 1 |  | |
| Тема 5.16. Буксировка ВС | 6 | 3 | 3 |  | |
| Тема 5.17. Противообледенительная обработка ВС | 1 | 1 | - |  | |
| Тема 5.18. Общие сведения по центровке и контролю загрузки ВС | 1 | 1 | - |  | |
| Тема 5.19. Общие сведения по перевозке опасных грузов воздушным транспортом | 1 | 1 | - |  | |
| Тема 5.20. Сопроводительная документация | 2 | 1 | 1 |  | |
| Тема 5.21. Контроль технологического графика обслуживания | 2 | 1 | 1 |  | |
| Тема 5.22. Расстановка спецтехники в зоне обслуживания ВС | 2 | 1 | 1 |  | |
| Тема 5.23. Обслуживание литерных и подконтрольных рейсов | 1 | 1 | - |  | |
|  | **Раздел 6. Аварийные и чрезвычайные ситуации** | **2** | **2** | **-** | **Зачёт** | |
| Тема 6.1. Аварийно-спасательный комплекс | 0.5 | 0.5 | - |  | |
| Тема 6.2. Утечка и разливы ГСМ в зоне обслуживания ВС | 0.5 | 0.5 | - |  | |
| Тема 6.3. Пожар на воздушном судне, в зоне обслуживания ВС | 0.5 | 0.5 | - |  | |
| Тема 6.4 Эвакуация ВС с летного поля, потерявшего способность двигаться самостоятельно | 0.5 | 0.5 | - |  | |
|  | **Раздел 7. Обеспечение безопасности полётов** | **3** | **3** | **–** | **Зачёт** | |
| Тема 7.1. Область применения СУБП. Политика Общества | 1 | 1 | **–** |  | |
| Тема 7.2. Культура безопасности. Система добровольных сообщений | 1 | 1 | **–** |  | |
| Тема 7.3. Ответственность персонала в области СУБП | 1 | 1 | **–** |  | |
|  | **Раздел 8. Человеческий фактор в авиационной деятельности** | **3** | **3** | **–** | **Зачёт** | |
| Тема 8.1. Концепция влияния ЧФ в авиации | 1 | 1 | – |  | |
| Тема 8.2. Факторы риска. «Грязная дюжина» человеческих ошибок. Модель SHELL | 1 | 1 | – |  | |
| Тема 8.3. Основные принципы учёта ЧФ. Стандарты ИКАО и их реализация на практике | 1 | 1 | – |  | |
|  | **Итоговый контроль** | **4** | **4** | – | **Экзамен** | |
|  | **ВСЕГО** | **72** | **51** | **21** |  | |